

5° Granfondo del Montello 26 Marzo 2006

Sabato 25-Marzo-2006

La perfetta e scrupolosa organizzazione del Forum Racing Team ha permesso la partecipazione mia e di altri 12 membri della squadra più accompagnatori vari, alla GF del Montello.

La lunga attesa è dunque terminata, tutto è pronto per il grande debutto, tutto è stato considerato e attentamente valutato, le previsioni meteo danno coperto ma non pioggia, di conseguenza non mi resta che caricare armi e bagagli e partire da Bergamo... direzione Volpago del Montello provincia di Treviso. Il viaggio è comodo e tranquillo e dopo quasi tre ore arrivo all'albergo Posta, ritrovo ufficiale della squadra.



E' quasi ora di cena, appena sceso dall'auto mi guardo attorno per scovare gli altri componenti della squadra che sicuramente sono arrivati prima, non nascondo che provo una certa emozione nel farlo.

Sbrigate le formalità del caso con l'albergatore, arriva il momento fatidico, ed infatti nel piazzale dell'albergo incontro gli altri componenti del gruppo, non tutto il "plotone", alcuni si sono organizzati da parenti ed amici.

Dopo aver "rotto il ghiaccio" ed espletati i saluti di rito Papà, (il presidente in persona) mi spiega che sono presenti anche alcuni ragazzi del gruppo Sportivo Esercito e che esiste una sorta di gemellaggio tra le squadre.

Risaliti in macchina, ci dirigiamo alla ricerca di un ristorante per mettere qualcosa sotto i denti, fortunatamente troviamo poco dopo una trattoria carinissima dove incredibilmente c'è posto.

(sabato sera alle 20:30 con 2.000 Bikers iscritti, trovare posto al secondo tentativo equivale ad un terno secco sulla ruota di Bari, credetemi)

Il servizio è un po' lento, il tempo però trascorre velocemente iniziando a fare la conoscenza dei compagni di squadra, si parla allegramente del più e del meno, si fanno le prime indiscrezioni sul percorso di gara, (qualcuno ne ha provato una parte durante il pomeriggio).

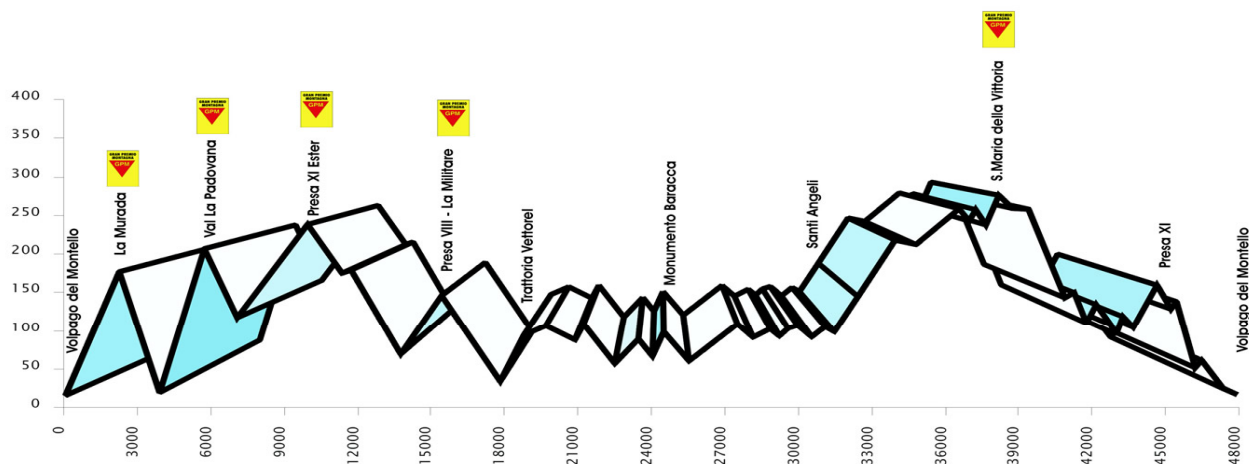
Finalmente si può ordinare, sinceramente mi aspettavo il rispetto di una dieta un pochetto più ferrea da parte di atleti di caratura così elevata, ed invece scopro che tutti viaggiano a "bigoli con salsa di acciughe, tagliata di manzo, costata ai ferri con patatine, litro di vino e dolce, ad un certo punto mi è sembrato di vedere anche una Marlboro, ma forse mi sbaglio." Tra me e me penso che probabilmente hanno doti naturali che gli consentono questo tipo di alimentazione prima della prestazione.....

☺ ☺ vai così grande FRT lo spirito è quello giusto.

La serata trascorre piacevolmente, ma complice anche il cambio dell'ora in programma proprio nella nottata tra il 25 e il 26 che inesorabilmente ci toglierà del sonno prezioso, decidiamo di tornare in albergo.

Tutti a "nanna" quindi domani ci aspettano 48 Km e 1.365 mt di dislivello

GRANFONDO DEL MONTELLO - INTERNATIONAL MTB RACE



26 marzo 2006
Volpago del Montello - Italy



Domenica 26-Marzo-2006

Il ritrovo è logicamente fissato sul presto, oserei dire praticamente all'alba, ore 7:00 pronti via.....

Non tutti riescono ad essere presenti e ci ritroviamo in quattro (Papà, Ringonero, Barosky, ed io) in questo grazioso paesino Veneto diretti al Breakfast Party, organizzato nell'area adibita alle premiazioni finali.

Consumata la colazione si ritorna in albergo per prepararci.

Purtroppo impiego un po' troppo tempo nei preparativi e quando scendo non c'è più nessuno peccato perché si potevano scattare alcune foto ricordo.....

(la mia gentile consorte purtroppo, non intuisce la significatività del momento e anche se fornita di macchinetta digitale non scatta....va beh ci rifaremo alla P.Pezzo)

Effettivamente però è tardi, e velocemente mi dirigo verso la partenza che fortunatamente è situata a 500 mt da dove siamo alloggiati.

Durante il trasferimento alcuni Bikers in gruppo mi salutano..... magia della maglia FRT.....

Incontro Skwattrinated, appena il tempo di scambiare due parole e mi ritrovo con Papà e Ringonero a fare riscaldamento, veloce visita allo Stand della squadra dove il mitico Flaviobike dirige tutto in maniera precisa ed ordinata.

Arrivano anche altri compagni di squadra ma non c'è più tempo, bisogna raggiungere le griglie..... le ultime parole famose..... con 1.800 partenti anche se scaglionati, l'ingresso è alquanto problematico, comunque tra una spinta e una scusa si parte.....



La cronaca delle posizioni di testa la lascio a chi è più accreditato del sottoscritto e può rendere merito agli atleti che si sono giocati la vittoria.

Io descriverò brevemente il tracciato e le vicissitudini che man mano mi si sono presentate. Da subito il considerevole numero dei partecipanti obbliga in alcuni punti a scendere e spingere. Perdo di vista sia Papà che Ringonero partiti vicino a me in griglia.

Progressivamente il gruppone si sgrana e si inizia a pedalare con relativa facilità, il famigerato fango del Montello sembra non essere così tremendo al contrario di come alcuni avevano pronosticato.

Il percorso si snoda all'interno di bellissimi boschi dove la robinia la fa da padrona, ma ci sono anche bellissimi castagni, betulle, roveri e querce.

Strappetti insidiosi e discese veloci si susseguono con rapidità, percorso decisamente nervoso ma divertente, e soprattutto mai pericoloso, anche nelle discese c'è parecchio margine per correggere eventuali errori. Qualche pozza di fango ma niente di particolare, in sintesi si può dire che il terreno ha retto bene la pioggia dei giorni precedenti la gara.

Il cielo è grigio e purtroppo limita un po' il panorama una volta arrivati in cima, ma la temperatura è ottima.

La prima maglia amica che incontro è quella di Jorix (pacca reciproca sulla spalla e via).

E' poi il turno di Goldrake, con il quale ho modo di scambiare due chiacchiere, visto che tutti e due siamo in riserva si instaura una sorta di dialogo fra naufraghi del deserto in preda ad allucinazioni. Io chiedo quanti Km segna il suo "cicalino" lui mi risponde 32, all' unisono, (dopo difficilissimo calcolo causa mancanza di ossigeno) capiamo che ne mancano ancora 16.....

Rassegnati, pedaliamo...

Poco dopo commetto un grave errore, preso dalla bellezza del tracciato, che adesso si presenta come un continuo sali scendi, il quale, affrontato con il giusto ritmo ti permette di mantenere una buona velocità, saluto Goldrake con un energizzante "Mola minga" e provo a spingere un pochetto sui pedali..... (previa assunzione di barretta energetica)

Ben presto però finisco la benzina, purtroppo, e incrociando Papà poco dopo l' ultimo ristoro prima del traguardo non riesco a farmi riconoscere in quanto le ultime energie sono dedicate ad impugnare saldamente il manubrio....

Mi supera anche un Forumendolo che risponde al nickname Newton, mi saluta e scappa via lungo uno strappetto infangato.....(cavoli come viaggia mi dico...)

Gli ultimi Km sono veramente duri, non ne ho più, cerco di rilassarmi ammirando il panorama che i boschi mi offrono per tirare un po' il fiato, e durante l'ultima discesa veloce faccio un bel lungo che mi fa tornare un po' di adrenalina nelle vene, propedeutica per affrontare l'ultimo tratto, dove c'è da fare un divertente slalom tra le piante e bisogna rimanere concentrati.

Il traguardo arriva poco dopo ed è una bellissima sensazione essere arrivati anche stavolta alla fine.....



Dopo gara

Bevo qualcosa al ristoro e mi dirigo allo Stand FRT, che definirei di indispensabile importanza sia strategica che logistica in quanto risolve in maniera egregia il problema del: dove caspita metto la bike mentre mi faccio la doccia e mi mangio un piatto di pasta senza rischiare che me la spazzino???

Oltre che essere un veicolo promozionale non indifferente per squadra e sponsor ovviamente.



Dopo doccia e pasta party al quale con Ringonero e famiglia assistiamo alle premiazioni dei primi (e purtroppo anche alla tragica notizia che un ragazzo dell'organizzazione è venuto a mancare proprio la mattina della gara.. **ciao Fabio**..), diamo il cambio al presidio dello stand. Scatto alcune foto, ci scambiamo le impressioni sulla gara, Ringonero mi dice che nella prima discesa è letteralmente passato sopra ad un biker che gli è caduto davanti (nessuna conseguenza fisica) e che nel finale è stato autore di una scivolata. Il pomeriggio passa inesorabile ed è già ora di smontare tutto e tornare a casa.



Il tempo purtroppo è limitato ci aspetta il viaggio di ritorno in auto e non si può fare gruppo più di tanto. Ognuno per quello che può da una mano a smontare lo stand e caricare le macchine. Ci si saluta con la certezza (per alcuni) di rivederci il 23 Aprile alla GF Paola Pezzo. E ricominciare da dove si è interrotto.

In sostanza sono stati due giorni veramente piacevoli trascorsi a contatto con gente simpatica e disponibile.

Un tracciato di gara divertente, facile e bello, che, almeno per quanto mi riguarda, ha regalato belle sensazioni.

Sempre secondo il mio modestissimo parere poi, un voto positivo lo merita anche l'organizzazione cui va dato atto di non aver collassato sotto il peso di una adesione così alta di Bikers.

Per concludere, oserei dire che il Forum Racing Team è il modo migliore per condividere la passione che contraddistingue ognuno di noi.....

Classifiche

Come in ogni squadra che si rispetti la componente agonistica non va giustamente dimenticata, di conseguenza, belli i discorsi su fauna flora amicizia sentimenti etc. etc. ma alla fine poi, tutti guardano la classifica, ed allora ecco la prestazione FRT in cifre:

Pos	Cognome	Nome	Pett	Sex	Società	Anno	Cat	PosCat	Netto Ufficiale
444	PIOLI	GIOVANNI	721	M	FORUM RACING TEAM	1965	M3	85	2:43:50.70
463	BARONI	ANDREA	236	M	FORUM RACING TEAM	1980	SP	64	2:44:39.35
700	BASSO	MARCO	720	M	FORUM RACING TEAM	1971	M2	138	2:58:22.55
707	LUPI	MASSIMO	711	M	FORUM RACING TEAM	1970	M2	141	2:59:00.60
738	PAOLINO	LEONARDO	704	M	FORUM RACING TEAM	1967	M2	149	3:00:35.95
865	DONZELLI	LORENZO	1237	M	FORUM RACING TEAM	1972	M1	157	3:06:44.20
1027	GRANZO	MICHELE	994	M	FORUM RACING TEAM	1965	M3	241	3:16:07.85
1100	BARONI	LORIS	235	M	FORUM RACING TEAM	1977	SP	137	3:19:58.20
1185	ZUCCA	GIANFRANCO	724	M	FORUM RACING TEAM	1968	M2	245	3:25:28.40
1355	SELLERONI	JACOPO	824	M	FORUM RACING TEAM	1978	SP	167	3:42:31.50
1384	VENDETUOLI	MASSIMO	1190	M	FORUM RACING TEAM	1971	M2	291	3:46:46.65

Non si può tralasciare di fare i complimenti al pettorale 721 il più "vecio", ma solo all' anagrafe
Il supermitico **Ringonero**.....

Ma udite udite come società 27° su 395

Pos	Società
1	ACD PEDALI DI MARCA
2	SCAVEZZON SQUADRA CORSE
3	BIKE CLUB 2000 SHOW RUNNING
4	SUPERBIKE POZZETTO
5	BICIMANIA LISSONE MTB
6	ASD ADVENTURE & BUKE MTB TEAM
7	DNA BIKERS TEAM PADOVA
8	ACIDO LATTICO TEAM
9	STAFF BIKE 2000
10	GS VINER EVOLUTION TEAM
11	LONG RIDE BIKE TEAM
12	GRUPPO SPORTIVO ESERCITO
13	CONEGLIANO BIKE TEAM
14	TEAM BORGHI RACING
15	GS ODOLESE MTBCONCA D ORO
16	GCO SBANDATI CONTROLLATI MTB TEAM
17	BIKE TRIBE SALGAREDA
18	DOLOMITEAM
19	AS VIMOTORSPOORT
20	ZEROMENO TEAM
21	GS CICLO TEAM GORGAZZO
22	GS CICLI MORBIATO RANCING BIKE
23	GS CICLI OLYMPIA
24	ZERO 5 BIKE TEAM
25	BANDIZIOL SQUADRA CORSE
26	DELIZIA BIKE TEAM - CASARSA
27	FORUM RACING TEAM
28	CLUB ALESSANDRA SORRISO BIKE TEAM
29	AS TEAM VELOCIRAPTORS
389	UISP FERRARA
390	BORTOLAMI BIKE ACTION
391	TEAM BICI E BIKE
392	GS TEAM BIKE SERVICE BAC
393	GIANLUCA FAENZA TEAM
394	KI.CO.SYS
395	TEAM BIKE PIONIERI

E non finisce qui, tra pochi giorni ci ritroveremo sulle sponde del lago di Garda per la GF Paola Pezzo e sicuramente sarà ancora una festa.

Un ringraziamento particolare è dovuto inoltre, all'inossidabile flaviobike il quale si è dedicato alla realizzazione oltre che dal punto di vista organizzativo anche da quello costruttivo (vedi banco espositivo in massello massiccio) dello stand FRT, grande Flavio.

Ciao e grazie a tutti per aver condiviso con me questa bella esperienza.

W. M.