

Sabato ore 7.30 la sveglia, mio fratello continua a dormire, non si vuole alzare. Scendo faccio colazione e le solite cose quotidiane poi inizio a caricare la macchina, intanto scende anche Jorix.

Finiamo di prepararci e si parte, entriamo in autostrada e dopo poco ci sentiamo con Donza e Nandro (amico di persona e di forum ma non socio FRT); loro si erano trovati con Flaviobike per ricevere lo stand da portare a Bardonecchia e dopo i consueti rituali per la nomina a “custodi standisti” sono ripartiti. Ci fermiamo in autogrill tutti e quattro e intanto telefoniamo agli amici piemontesi per il ritrovo pomeridiano.

Arriviamo dopo circa 3.30/4 ore a Bardonecchia, troviamo l’hotel e rimaniamo un po’ di stucco vedendolo all’interno, non è il massimo dell’accoglienza ma ormai i giochi sono fatti... Mettiamo tutti i bagagli e “amate” in camera e ci portiamo in area expo per innalzare il nostro punto di incontro con futuri soci FRT, tifosi, amici forumendoli. Intanto dei piemontesi Hilip, Meacma, Enry Mega Drop e Ivan46 nemmeno l’ombra; finiamo di montare il tutto e piano piano arrivano anche loro! Poi si rifaranno rimanendo al servizio per il sabato pomeriggio e la domenica mattina; i nostri ringraziamenti per la disponibilità anche dei loro famigliari.

Arriva anche Ringonero dalla Toscana (unico membro della regione quest’oggi) con la famiglia.

Decidiamo di fare una breve ricognizione della fine del tracciato con Enry, ci divertiamo per circa 1 ora e mezza ma la ricognizione si rivelerà completamente fuori percorso gara.

Intanto il Piccolo Ringonero partecipando alla Granfondina del sabato pomeriggio conquista un brillante secondo posto nonostante problemi meccanici alla catena.

Verso il fine pomeriggio ci ritroviamo tutti allo stand e si inizia a decidere cosa fare alla sera, si opta per una cena in compagnia come consuetudine del nostro TEAM dove l’amicizia è sovrana!

Ore 11 gli atleti decidono di andare a riposare, poi non si sa se dal ritiro qualcuno sia scappato dato che sono state ritrovate lenzuola annodate alla mattina sotto l’albergo.



Ore 7.30 ci si ritrova per la colazione e alle 8.15 si ritorna dallo stand per riallestirlo, gli iscritti al percorso lungo iniziano il riscaldamento mentre Hilip e Meacma rimangono a fare servizio.

Tutti in griglia, si parte per una nuova corsa.

Il gruppone di mille partenti viene scortato all'inizio dalla macchina giuria per limitare la velocità su asfalto (cosa costata cara a me nella precedente gara alla Conca d'Oro), in partenza perdo subito Jorix e incontro dopo poco LupoAlberto amico del G.S. Esercito con cui scambio un veloce saluto, si iniziano i tornanti asfaltati, si imbecca la strada bianca e dieci km sono andati. Parte in falso piano in cui di regola si formano gruppetti dove sfruttare le scie e poi di nuovo salita. Si raggiunge il primo GPM di giornata, si è avvolti dalla foschia e non si vede a più di 50 metri; peccato che in un punto così pericoloso dovuto anche al single track da affrontare non ci sia nessuno dell'organizzazione a fare servizio. Si imbecca la veloce discesa che a causa dei tagli per lo scolo acqua e dalla molta polvere sul tracciato crea diverse difficoltà agli atleti. Si arriva ben presto al falsopiano prima della salita del Colomion e si iniziano a trovare i primi cicloturisti del percorso corto, inizia anche la seconda salita. Dopo un paio di km incontro Meacma e rivolgendogli un saluto mi contraccambia ancora prima di vedermi! Arrivati al secondo GPM, in cui è stato allestito l'ultimo ristoro, al mio passaggio i volontari hanno solo sali da dare agli atleti, chiedo acqua ma nessuno mi risponde, dico loro che è lo stesso; a questo punto devo ringraziare un militare che pur di soddisfare le mie necessità mi rincorre per 20 metri per darmi il bicchiere desiderato! Grazie! Si scende di nuovo velocemente in una bellissima discesa ricca di tornanti da effettuare con staccate "Valentiniane" o quasi. Dopo pochi minuti si raggiunge l'arrivo e in poco tempo tutti ci ritroviamo. Ringraziamo la mamma di Hilip per la buonissima torta che ha preparato facendo scaturire dispute accese per l'ultima fetta.

Ci si reca nuovamente in Hotel che dopo l'abbondante colazione si è rifatto consentendoci la doccia post gara.

Escono le classifiche dei tracciati e con enorme piacere scopriamo che Hilip è arrivato 4 nel percorso corto a testimonianza che la squadra dispone di atleti di ogni livello nel suo organico, complimenti per il risultato!

Torniamo per il pasta party che consumiamo al nostro stand per poi salutarci nuovamente sapendo che a breve ci si rivedrà per un'altra avventura.



## LE PAGELLE:

**Il Piccolo Ringonero:** riesce ad ottenere un brillante risultato, peccato per i problemi meccanici alla catena altrimenti avrebbe potuto fare di più. **Voto: 8.5. Gladiatore.**

**L'organizzazione:** manca completamente il servizio nei tratti più "brutti" del tracciato, normali i ristori e pasta party, non effettua la premiazione per il mediofondo. **Voto: 5. Invisibili.**

**L'hotel:** si presenta male come interni, si rifà con la colazione e la possibilità di doccia dopo gara. **Voto: 6. Malvestito.**

**Standisti:** come sempre il nostro fiore all'occhiello, non fanno rimpiangere il titolare nel lavoro. **Voto: 8. Stacanovisti.**

**Hilip:** concede alla squadra un attimo di gloria a causa della decisione dell'organizzazione di non effettuare le premiazioni. **Voto: 8. Imprendibile.**

**Barosky:** finalmente rientra con la sua biga e senza l'allergia... e si vede! **Voto: 7.5. Brillante.**

**Meacma:** fa un gran lavoro allo stand, gara senza acuti. **Voto 6. Lavoratore.**

**Enry Mega Drop:** non sente la stanchezza alle gambe dopo la corsa e accompagna i compagni fuori tracciato al sabato. **Voto: 6. Disorientato.**

**Ivan46:** non riesce ad avere il rendimento desiderato, non si accorge dei compagni sul percorso. **Voto: 6. Appannato.**

**Ringonero:** accusa la gara marathon della domenica precedente (ndr, da Piazza a Piazza) e non riesce a mantenersi sui suoi livelli, disputa comunque una buonissima gara. **Voto: 7. Stanco?**

**Donza:** parte tranquillo senza strafare, recupera nel finale. **Voto: 6.5. Diesel.**

**Jorix:** affronta la gara con proverbiale regolarità nonostante le serate "prave", raggiunge il traguardo e mette nel cassetto un'altra gara per la conquista del Prestigio. **Voto: 6.5. Caparbio.**

P.s. corruttibilissimo per appesantire la bicicletta del fratello volante...

## La classifica:

177	BARONI	ANDREA	SP	03:10:46.00
252	PIOLI	GIOVANNI	M3	03:20:49.10
301	DONZELLI	LORENZO	M1	03:25:55.70
379	LAGUZZI	ENRICO	SP	03:35:58.80
440	CAGGIARI	IVAN	M1	03:46:15.50
445	BARONI	LORIS	SP	03:46:50.40

4	SELVO	RICCARDO	02:00:34.20
52	MASSA	ENRICO	02:39:04.90

**Barosky & Jorix**